

25. April 2020

Seite 4

Auflage	37'157 Ex.	Le Nouvelliste
Reichweite	113'000 Leser	1950 Sion
Erscheint	6 x woe	
Fläche	33'400 mm <sup>2</sup>	GB Gb
Wert	2'600 CHF	



# Non, vous ne serez pas payé pour faire le plein!

**STATION-SERVICE** Si le jeu boursier a permis au baril de pétrole de plonger parfois jusqu'à un prix négatif, ne rêvez pas: votre plein vous coûtera seulement un tout petit peu moins cher. Explications.

Le baril de 159 litres de pétrole brut coté à New York a terminé à moins 37,63 dollars en début de semaine, contre 60 en début d'année. Cependant ne rêvez pas, cela ne signifie pas que le prix de l'essence va chuter au point que les automobilistes vont recevoir de l'argent lorsqu'ils feront le plein. Car ce prix négatif concerne les investisseurs de la bourse du pétrole. En effet, ces spécialistes avaient «réservé» des barils de pétrole brut pour le mois de mai. A quelques jours de l'échéance, ils devaient concrétiser leur commande en prenant livraison de leur pétrole, avant le mardi 21 juin. Mais les cuves sont pleines partout, avec des stocks énormes en cette période d'offre pléthorique et de faible demande. Coincés, des spéculateurs ont été forcés de céder le pétrole à perte.

## Le pétrole n'est qu'une partie de la facture

Voilà pour l'impitoyable univers boursier. A la pompe, dans la vraie vie, le prix de l'essence a aussi diminué, mais dans une bien moindre mesure. En effet, au contraire du pétrole brut, le produit fini comprend les coûts du raffinage, du transport ou la marge de la station-service. Le prix final est aussi impacté par le taux de change avec le dollar. «Et en prime, le prix de l'essence comprend 50% de taxes. C'est pourquoi, quand le prix du brut diminue, cette chute n'impacte même pas la moitié du prix de votre plein d'essence», explique **Martin Stucky**, porte-parole romand d'Avenergy Suisse.

## 2016 avait fait mieux

Résultat de tous ces facteurs sur l'actualité: en début de semaine, l'essence sans plomb

95 était vendue à 1 fr. 48 le litre. C'est bon à prendre, mais pas si exceptionnel, comme le souligne **Martin Stucky**. «C'est plus avantageux qu'avant la crise du coronavirus, mais c'est loin d'être le prix le plus bas de ces dernières années. En 2016, on était descendu à 1 fr. 40.»

Idem pour le diesel qui affiche un peu moins de 1 fr. 60 contre 1 fr. 48 en 2016. «S'il est toujours agréable d'avoir un diesel moins cher, nous ne profitons pas pleinement de la baisse actuelle», note Xavier Berthod, président de l'Association valaisanne des transporteurs routiers. Et il y a une raison toute simple à cela: «Pour protéger le transporteur et ses clients des fluctuations du prix du carburant des camions, nous utilisons un prix moyen du diesel qui atténue les variations.» **GB**



Le prix du baril de pétrole n'influence qu'en partie le prix final de l'essence à la pompe. LE NOUVELLISTE/A