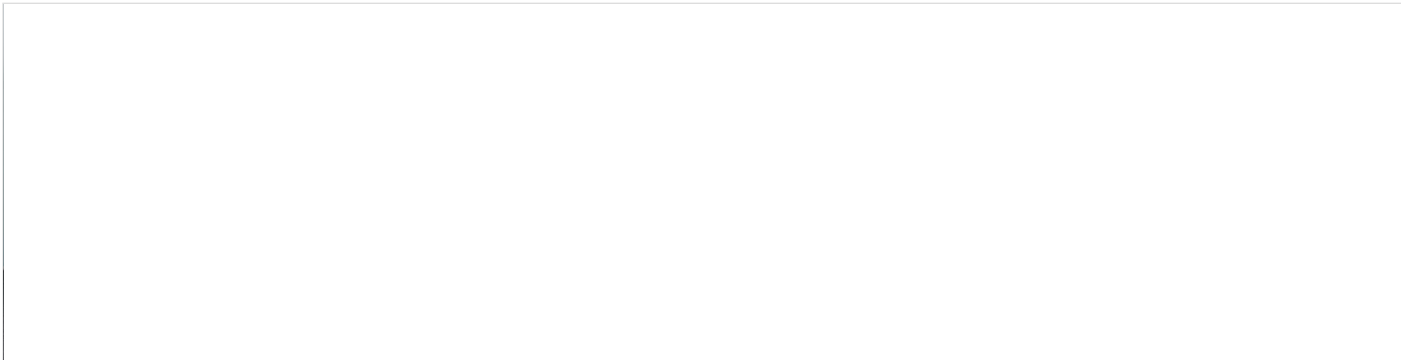


Home > News > Wirtschaft



atens

## Trotz Befreiung der «Ever Given» drohen Lieferengpässe



Beitrag von Michael Bolzli  
Am 29. März 2021 - 15:57  
[Zürich](#)



### Deine Reaktion?



### Letzte Meinungen

49

:-)

tja 1

scm

Jetzt mitdiskutieren

*Nach fast einer Woche ist das Containerschiff «Ever Given» wieder in tiefem Fahrwasser. Lieferengpässe und Preisansteige drohen dennoch.*



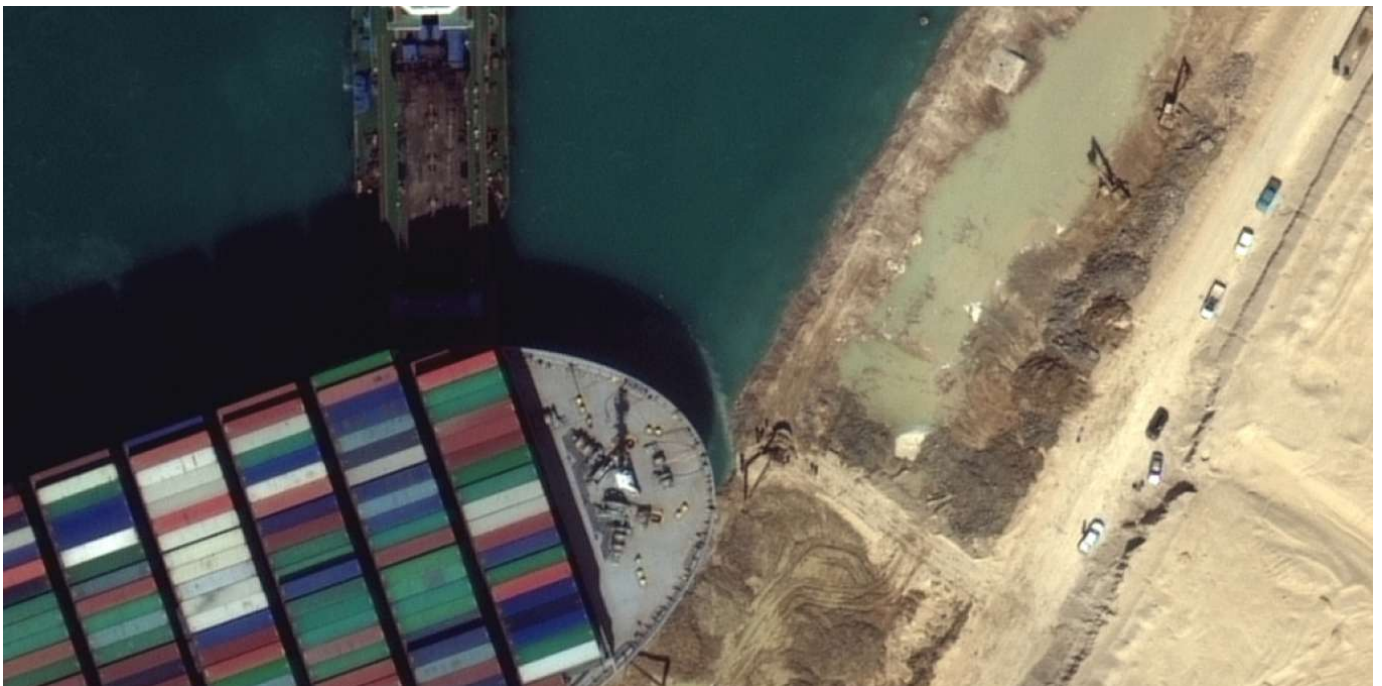
Schlepper ziehen das Containerschiff «Ever Given» wieder in tieferes Fahrwasser im Suezkanal. Foto: -/Suez Canal Authority/dpa - dpa-infocom GmbH

### Das Wichtigste in Kürze

- Nach fast einer Woche blockiert «Ever Given» nicht mehr den Suezkanal.
- Rund 400 Schiffe warten aktuell. Das dürfte europäische Häfen überfordern.
- Auch drohen Lieferengpässe und Preisansteige.

Die gute Nachricht kam heute Morgen: «Ever Given» befindet sich wieder in tiefem Fahrwasser. Seit heute Nachmittag fährt das Containerschiff wieder.

Rund 400 Schiffe warten vor dem Suezkanal auf die Durchfahrt. Bis alle Schiffe den Kanal durchquert haben, dürften aber bis acht Tage vergehen.



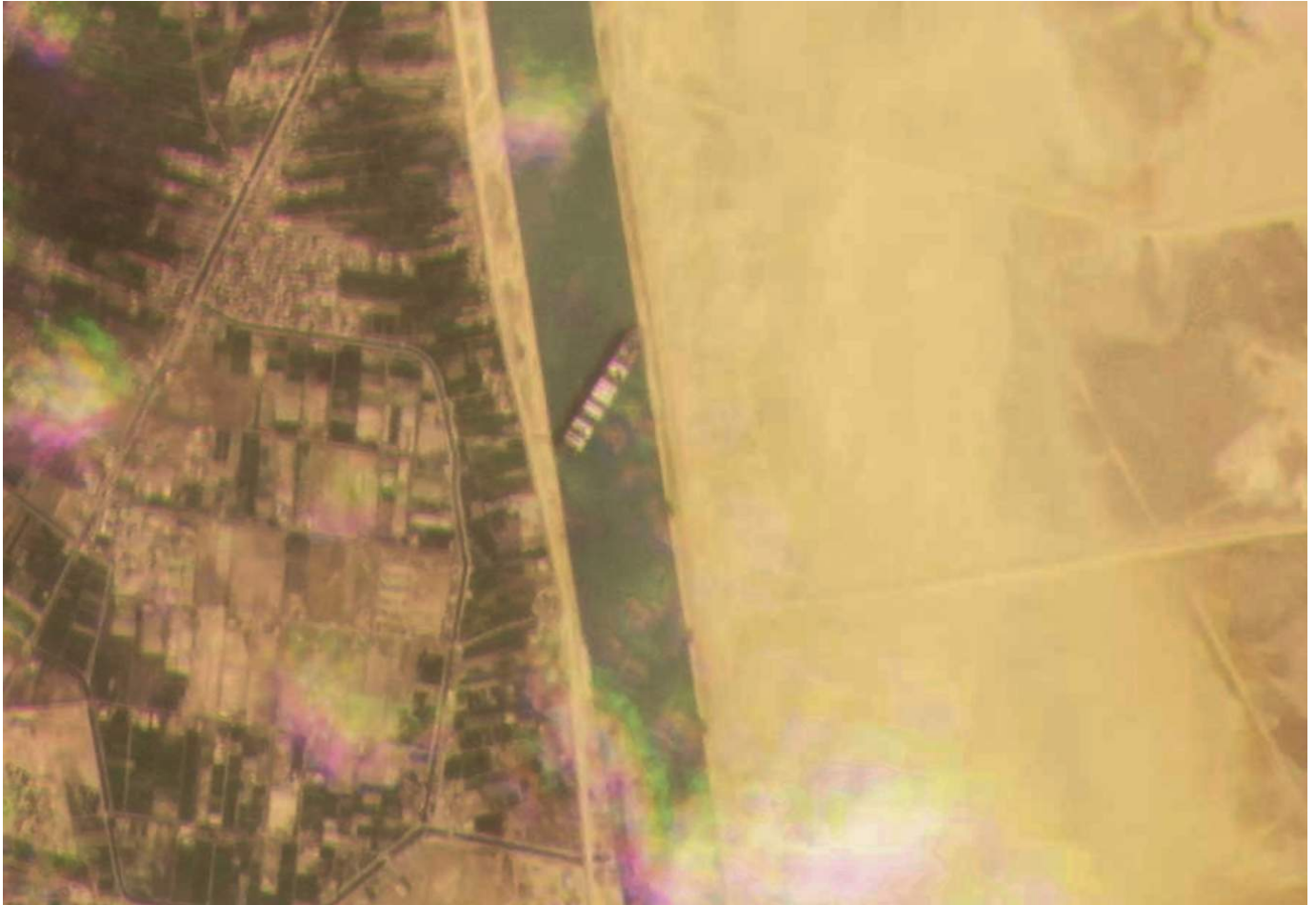
Das Containerschiff «Ever Given» könnte bald befreit werden. - sda - KEYSTONE/AP

durch die Verzögerung erhöhte Mehrkosten. «Dieses dürfte sich auf die Transportkosten und damit auch auf die Verkaufspreise der transportierten Güter auf diesen Schiffen auswirken.»

## Lieferverzögerung bei vielen Produkten

Andererseits geht er davon aus, dass es bei den Empfangshäfen in Europa zu Verzögerungen kommen werde. «Da diese nicht in der Lage sein werden, die grosse Anzahl an Schiffen, die geballt eintreffen wird, in Normalzeit abzufertigen.»

Das hat Einfluss auf die Schweizer Wirtschaft, sagt [UBS](#)-Chefökonom Daniel Kalt. «Es dürfte zu Lieferverzögerungen bei unterschiedlichsten Güterkategorien kommen.» Betroffen sei eine breite Fläche von Produkten: von Spielzeugen über Bekleidung, Lebensmitteln bis hin zu elektronischen Komponenten.



Der Suezkanal ist eine der wichtigsten Seerouten für den Welthandel. - dpa

Kalt geht allerdings nicht davon aus, dass der Zwischenfall einen signifikanten Einfluss auf die gesamtwirtschaftliche Entwicklung der Schweiz haben wird.

## Wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien

Der Suezkanal ist einer der wichtigsten Handelswege für den Güterverkehr zwischen Asien, Europa und den USA. Rund zwölf Prozent des globalen Handels fliesst durch den Kanal. Letztes Jahr haben 19'000 Schiffe den Handelsweg passiert – die meisten davon Frachtschiffe.

Ein Viertel der transportierten Ware sind Öl-Produkte. Doch: «Der Unfall hat auf die Versorgungssicherheit der Schweiz mit Mineralölprodukten keinen unmittelbaren Einfluss», sagt Daniel [Schindler](#), Sprecher von Avenegy Suisse. Öl wird über mehrere Wege importiert: neben dem [Wasser](#) auch via [Pipeline](#), Tanklastwagen und die Schiene.

## Achten Sie beim Tanken auf den Benzinpreis?

1 | Ich tanke immer dort, wo es am billigsten ist.

«Sollte die Versorgungslage trotz alledem doch eng werden, so verfügt die Schweiz immer noch über ihre Pflichtlager», so [Schindler](#). Bei Benzin, Diesel und Heizöl reichen die Vorräte für mindestens viereinhalb Monate.

Einen Preisanstieg an der Zapfsäule will [Schindler](#) zwar nicht ausschliessen. Generell seien Tankstellenpreise vom Rohölpreis weniger stark abhängig, als man meinen könne. «Viel entscheidender sind die Mineralölsteuer und der Mineralölsteuerzuschlag sowie die Importabgaben.»

### Mehr zum Thema:

[UBS](#) [Pipeline](#) [Wasser](#) [Schindler](#)

### Weiterlesen



Bug von Frachter «Ever Given» steckt noch immer fest

### Mehr in News



Abstimmungskampagne für Pestizidinitiative lanciert



Engpass bei Computerchips dauert mindestens bis Sommer



Fledermäuse und Schuppentiere im Fokus der Forscher

### Mehr aus Zürich



Ueli Maurer rechnet mit einem Nachtragskredit im Juli



Sicher Motorradfahren – Kein Risiko! – Kein Lärm!

**CS-Investoren fordern Konsequenzen für Führung**



**Meinungen (49)**

Meinung verfassen...



---

Das neue Nachrichtenportal der Schweiz mit News aus Sport, Politik und People.

---

**News**

**Politik**

---

**Sport**

**Matchcenter**

---

**People**

**Wirtschaft**

---

**Videos**

**Nau Plus**

---

Lifestyle

Themen

Archiv

**Nau.ch folgen**

Facebook

Twitter

Instagram

Werbung

Team

Jobs

Gewinnspiele

Kontakt

Sitemap

Impressum / AGBs

© 2021 Nau media AG