

|            |                        |                              |
|------------|------------------------|------------------------------|
| Auflage    | 260'000 Ex.            | GHI Genève home Informations |
| Reichweite | 157'000 Leser          | 1211 Genève 4                |
| Erscheint  | woe                    |                              |
| Fläche     | 38'900 mm <sup>2</sup> | Gil Egger                    |
| Wert       | 4'900 CHF              |                              |



# Jouer avec les carburants du futur

*EXPOSITION • L'avenir sera durable ou pas, comme les carburants de demain présentés au Musée suisse des transports.*

**Gil Egger**

Parmi les expositions permanentes du Musée suisse des transports, à Lucerne, une nouveauté concerne les carburants de demain. Tout ce qui sert à rouler, voler, bref, se déplacer sans émettre ni pollution ni gaz à effet de serre fait l'objet d'une attention soutenue. La recherche est en perpétuelle évolution. On sait que l'hydrogène alimente déjà des camions, que sept stations-service sont à disposition entre Crissier et Saint-Gall.

A ce propos, un jeu sur place vous permet d'en fabriquer... virtuellement s'entend. Devant un écran géant, sur une surface de 24 m<sup>2</sup>, on s'amuse à taper sur des molécules d'eau (H<sub>2</sub>O pour les intimes) pour les scinder en H (hydrogène) et O (oxy-

gène). Un véhicule alimenté par une pile à combustible n'émet que de la vapeur d'eau, sans effet sur l'environnement. Des études réalisées en Californie ont montré que si tout ce qui roule actuellement était doté de cette technologie, le taux d'humidité général n'augmenterait que de 1%. Par ailleurs, des informations sont données sur l'état de la mobilité à hydrogène, le fonctionnement d'un véhicule à pile à combustible ou sur les carburants de synthèse.

## **Neutralité en dioxyde de carbone**

Produire des carburants sans émission est possible en utilisant du courant excédentaire issu de sources renouvelables, solaires, éoliennes, hydrauliques. L'hydrogène, bien sûr, sera une des variantes, mais également des carburants de synthèse,

dont certains émettent aussi un peu de CO<sub>2</sub>!

Le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche (EMPA en allemand) participe à cette exposition. Il se consacre à la recherche interdisciplinaire pour les sciences des matériaux et le développement des technologies des Ecoles polytechniques fédérales. Sa position entre la recherche académique et l'utilisation pratique contribue à trouver des solutions pour nos industries et notre société, en renforçant le potentiel d'innovation de la Suisse. Les autres partenaires sont **Avenergy** Suisse, représentant 95% des importations de pétrole, avec 3300 stations-service et 1300 boutiques. Hyundai, fournisseur de camions à hydrogène déjà utilisés dans le pays, est également constructeur de la voiture Nexa à pile à combustible. ■

14. April 2021

Seite 8

Auflage 260'000 Ex.  
Reichweite 157'000 Leser  
Erscheint woe  
Fläche 38'900 mm<sup>2</sup>  
Wert 4'900 CHF

GHI Genève home Informations  
1211 Genève 4  
Gil Egger



## Musées suisse des transports

- Lidostrasse 5, 6006 Lucerne
- Horaire d'été 10h-18h
- Horaire d'hiver 10h-17h
- On pourra également visiter le Musée Hans Erni, le Centre de documentation, la Planétarium, etc.
- On peut profiter de sa visite pour admirer les œuvres du Kunstmuseum...
- [www.verkehrshaus.ch/fr](http://www.verkehrshaus.ch/fr)

*Jouez à produire de l'hydrogène en séparant des molécules d'eau avec vos pieds.* PHOTOS DR

